

Baanbrekend Bevel

Een aangenamer en veiliger Bevel, daar gaan we de komende maanden samen aan werken. Vanaf 1 december starten we het project Baanbrekend Bevel. Er gaan dingen veranderen in het straatbeeld en we gaan meten hoe dit voor een veiligere verkeerssituatie zorgt, voor passanten én voor inwoners. Het juiste verkeer op de juiste weg (minder sluipverkeer) én aan de juiste snelheid, dat zijn de hoofdzaken. We bekijken ze even aan de hand van het kaartje op de volgende pagina's.



“In Bevel passen we als gemeente voor het eerst de doelstellingen van het nieuwe

mobiliteitsplan in de praktijk toe. Dat geeft je al een beeld over hoe het mogelijk later ook in uw wijk of buurt beter en veiliger kan.”

– Victor De Groof,
schepen van mobiliteit vanaf 1/1/2022



“We slaan met Baanbrekend Bevel twee vliegen in één klap. Als we mobiliteit aanpakken,

dan hebben we daarbij nog het voordeel dat we vaak ruimte creëren voor andere uitdagingen. Klimaat om er één te noemen. Ruimte voor water, groen en beleving.”

– Emiel Crauwels,
projectleider

**Proefperiode
1 december – 1 juni**

Wat verandert er voor heel Bevel?

De nieuwe regel is maximum 70 km/u buiten het dorp op de dragende wegen. Dat wordt maximaal 50 km/u in bebouwing of op landbouwwegen en 30 km/u in de dorpskern. Laatstgenoemde snelheid is ook het maximum in fietsstraten of in wijken die aanvoelen als woonstraten.

Welke soort wegen zijn er in Bevel?

De zwarte lijnen op de kaart zijn dragende wegen. Alle andere wegen zijn woonstraten of wijkverzamelstraten. Een voorbeeld: Tolbroek is een woonstraat, de Rooiestraat een wijkverzamelstraat en Bevel-Dorp een dragende weg. Op de dragende wegen verandert het meeste:

- **Aangepaste snelheid**
Afhankelijk van de bebouwing en de aanwezigheid van scholen, verenigingen, handel of publieke gebouwen is de maximumsnelheid 50 of 30 km/u. Waar het kan, blijft het 70 km/u.
- **Poorten aan de ingangen van Bevel**
Op de dragende wegen geven 'poorten' duidelijk aan dat je het dorp binnenrijdt. Er komen ook meer oversteekplaatsen, bijvoorbeeld aan het Netepad. Als er de komende jaren een heraanleg komt van dragende wegen, dan krijgen ze een gescheiden fiets- en voetpad en een meer geluidsarme wegbedekking.

Wat verandert er in wijken en woonstraten?

In de andere straten bekijken we per wijk hoe een betere inrichting, (vrijtijds)infrastructuur en eventueel een andere circulatie voor een nog aangenamere buurt kunnen zorgen. In die wijkverzamelstraten en woonstraten willen we zo weinig mogelijk doorgaand verkeer.

Meer veilige fietsverbindingen

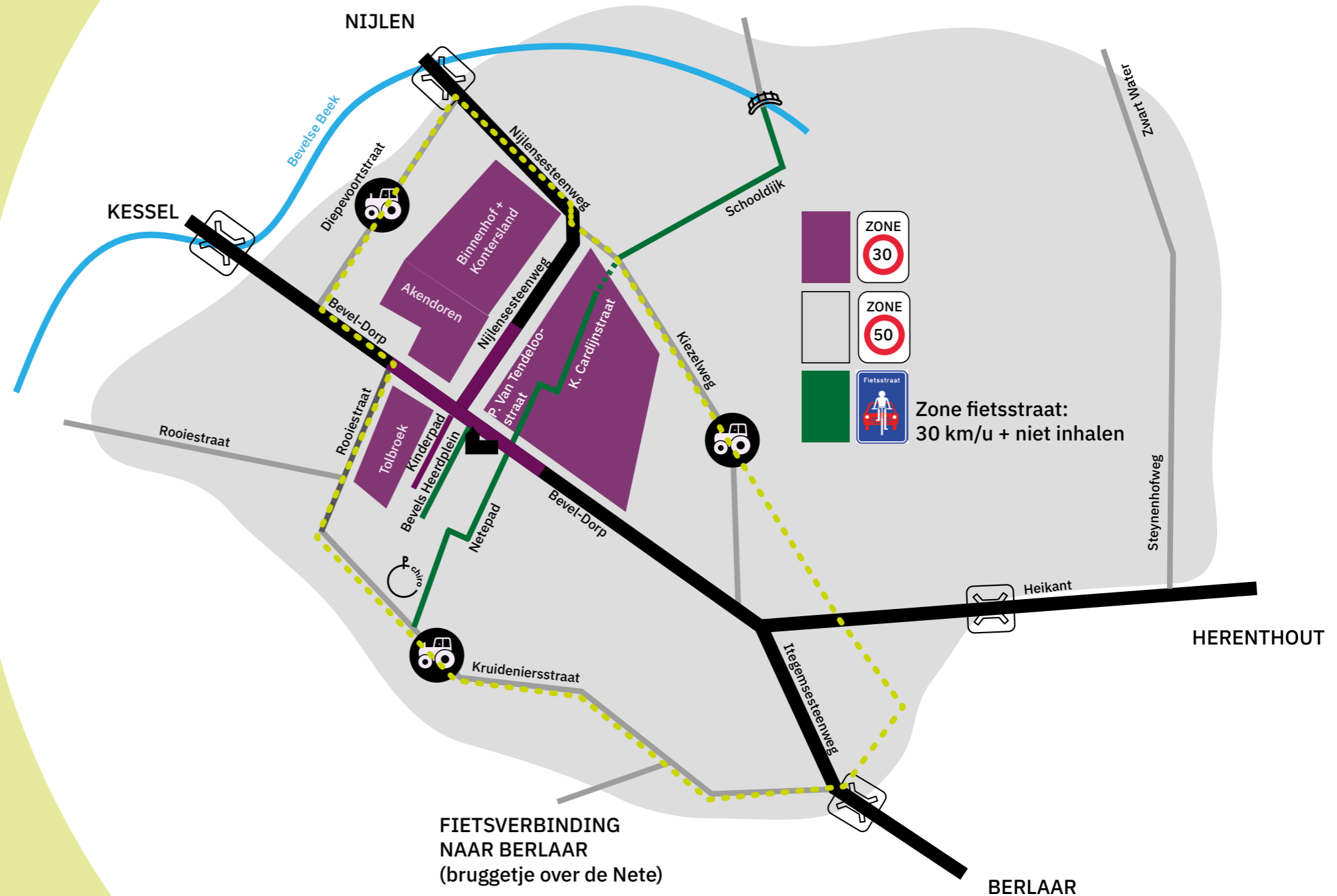
Binnen heel de gemeente komen er noord-zuid fietsverbindingen tussen de Grote en de Kleine Nete. Voor Bevel is dit vanaf het bruggetje over de Grote Nete door de Kruideniersstraat, het Netepad, de P. Van Tendelostraat, K. Cardijnstraat en de Schooldijk richting de Sneppestraat. Daarom worden het Netepad, de P. Van Tendelostraat, de K. Cardijnstraat en de Schooldijk fietsstraten. Waar nodig verandert ook het wegbeeld.

Bijkomende maatregel: tractorsluizen

Fietsverkeer naar scholen en landbouwverkeer komt nu in conflict met sluipverkeer. De oplossing is een tractorsluis in de Kruideniersstraat. Enkel landbouwvoertuigen kunnen passeren, ander verkeer niet. In de Kiezelweg is er al zo'n sluis, de derde komt in de Diepevoortstraat. Dit maakt een autoluw 'rondje Bevel' mogelijk voor fietsers en wandelaars: functioneel en recreatief.

Meer ruimte voor ontmoeting

Het wijkverkeer zal nog maar één arm van het pleintje in de Pastoor Van Tendelostraat kunnen gebruiken. Het andere deel wordt gereserveerd voor het parkeren op de oprit van de huizen. Zodoende kan het in de toekomst een fijner pleintje worden.



- Autoluw rondje Bevel
- Toegangspoort (bebouwde kom) d.m.v. verkeersremmer
- Tractorsluis: geen doorgang autoverkeer

Nieuwe regels gaan in op 1 december

Vanaf 1 december treedt een hele reeks maatregelen (zie kaartje) in werking. Dit wil zeggen dat je vanaf half november de eerste veranderingen in het straatbeeld ziet. Vooraf voeren we allerlei metingen (verkeer, snelheid, drukte) uit, zodat we het effect van Baanbrekend Bevel achteraf goed kunnen vaststellen.

Evaluatie

De komende zes maanden is de gemeente in Bevel persoonlijk aanwezig. We spreken met de inwoners. Zo verzamelen we tussentijdse ervaringen en ideeën om meteen bij te sturen als dat nodig is. Halfweg en op het einde van deze periode van een half jaar is er ook een algemene bevraging, zodat iedereen zijn of haar ervaringen kan delen.

Vragen? Suggesties?

- Geef je mening tijdens het dorpsgesprek op 10 november.
- Stel je vragen of geef je input op www.nijlenmeemaken.be.
- Spreek ons aan wanneer we aanwezig zijn in Bevel: elke eerste woensdag van de maand van 17.00 u tot 19.00 u in de oude jongensschool, Schoolstraat 1 (achter kinderopvang Dolfijn).
- Deel je ervaringen via de brievenbus aan het parochiecentrum.
- Vul ons evaluatieformulier in dat je halfweg en na het einde van het project in je brievenbus ontvangt.
- Neem contact op met projectleider Emiel Crauwels via emiel.crauwels@nijlen.be 03 410 02 11.



**Proefperiode
1 december – 1 juni**