



Bevraging Raadsleden

Mei 2020



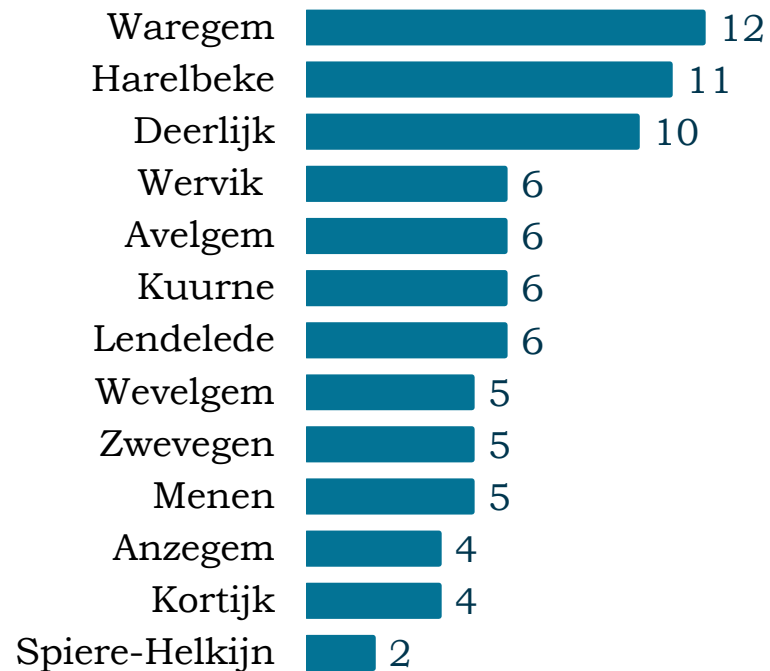
Profiling



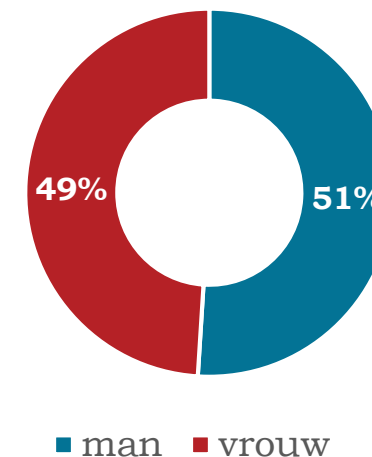
STEEKPROEF BESCHRIJVING

Deelnemers
N=82

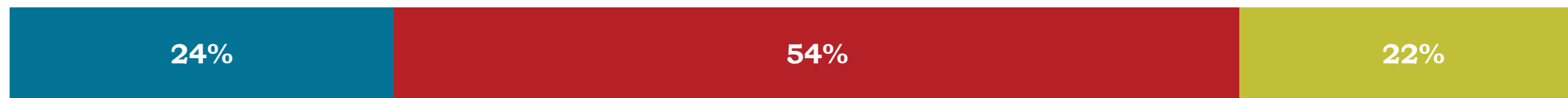
GEMEENTEN



GENDER

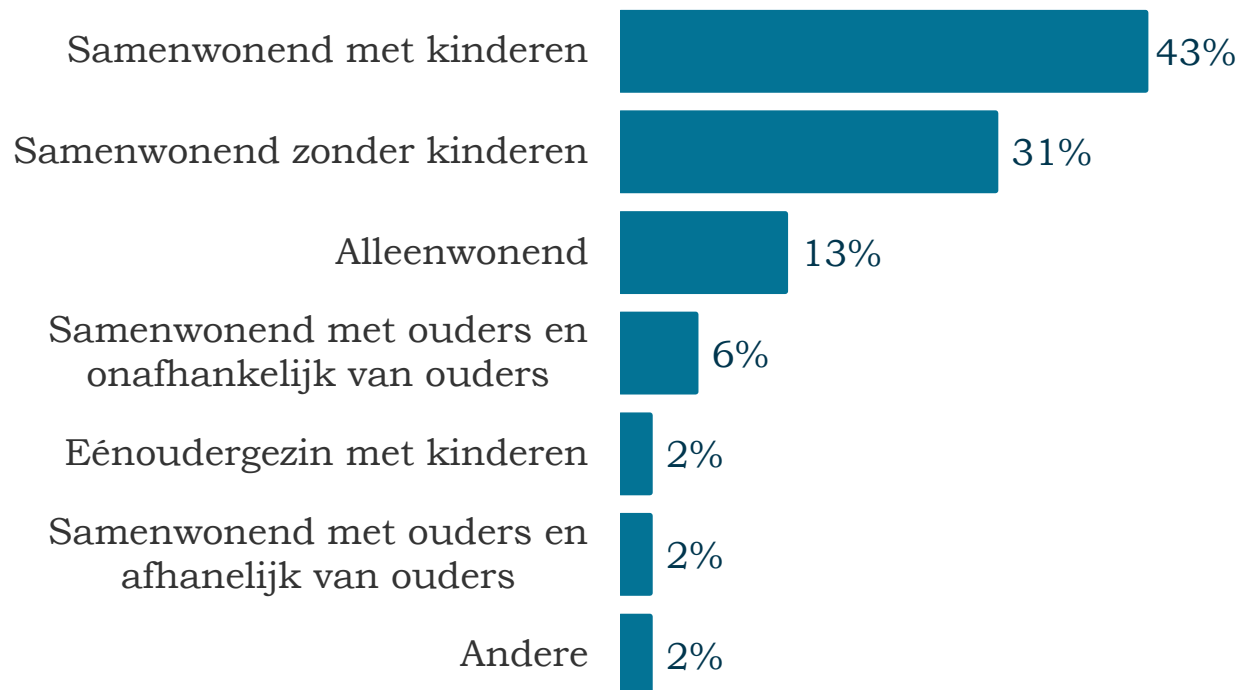


LEEFTIJD

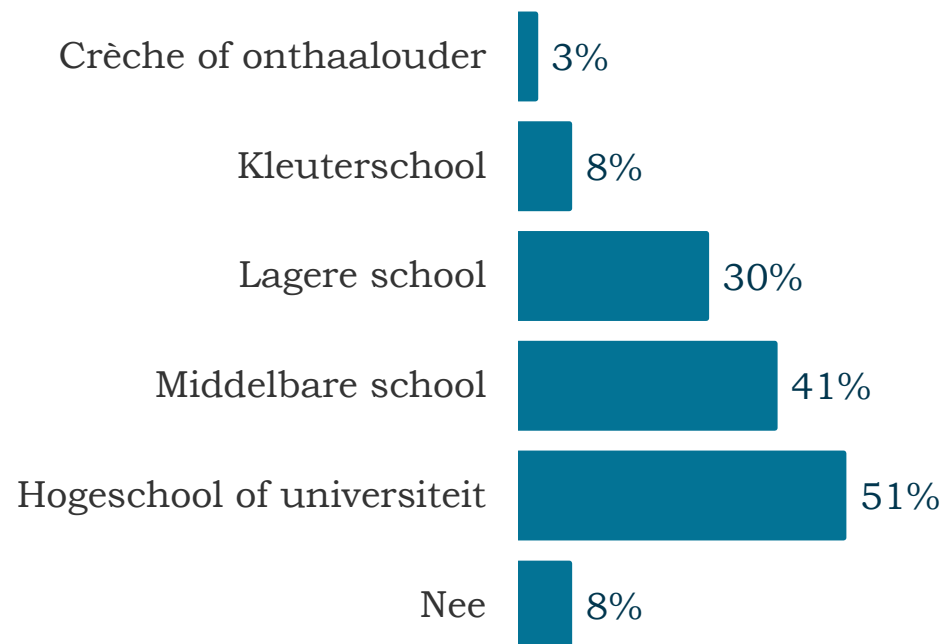


■ 18-44 ■ 45-59 ■ 60 of ouder

GEZINSSITUATIE



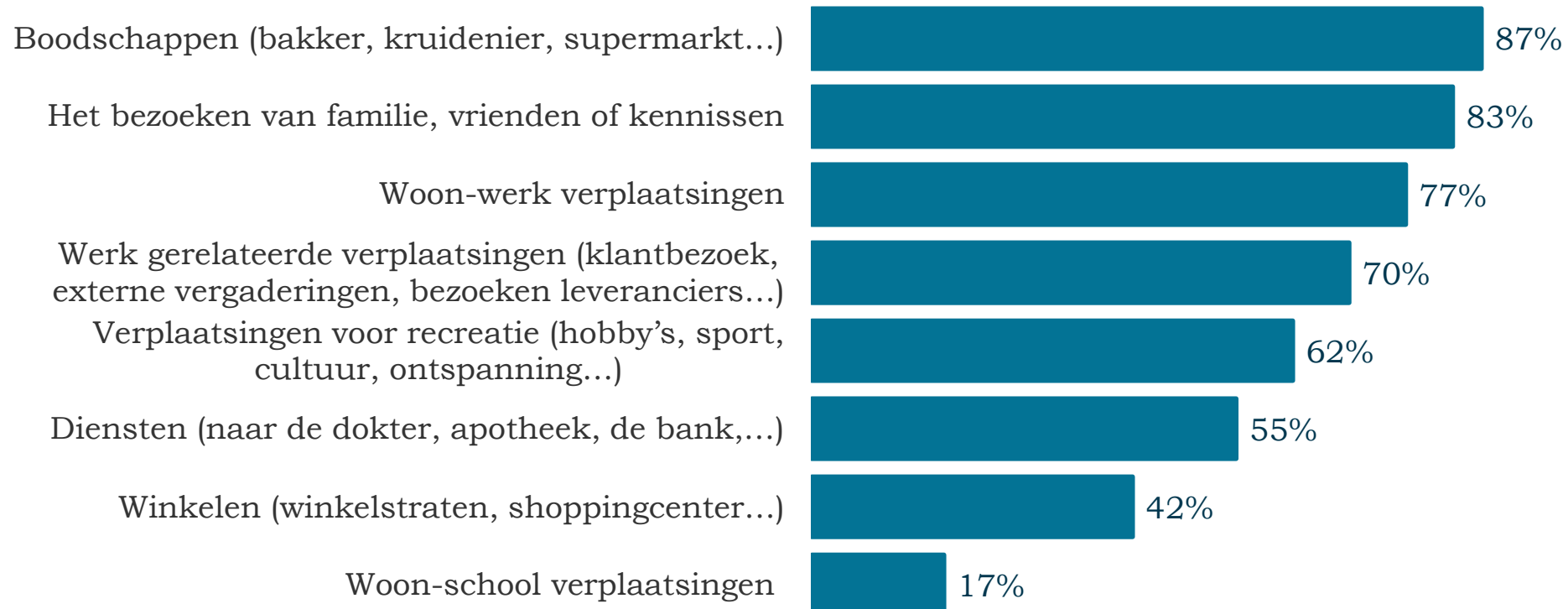
INWONENDE KINDEREN NAAR SCHOOL?



Eigen verplaatsingsgedrag

TYPE VERPLAATSINGEN

Als u nadenkt over alle verplaatsingen die u gemiddeld genomen doet gedurende een tijdspanne van twee normale weken, welk type verplaatsingen maakt u dan zelf?



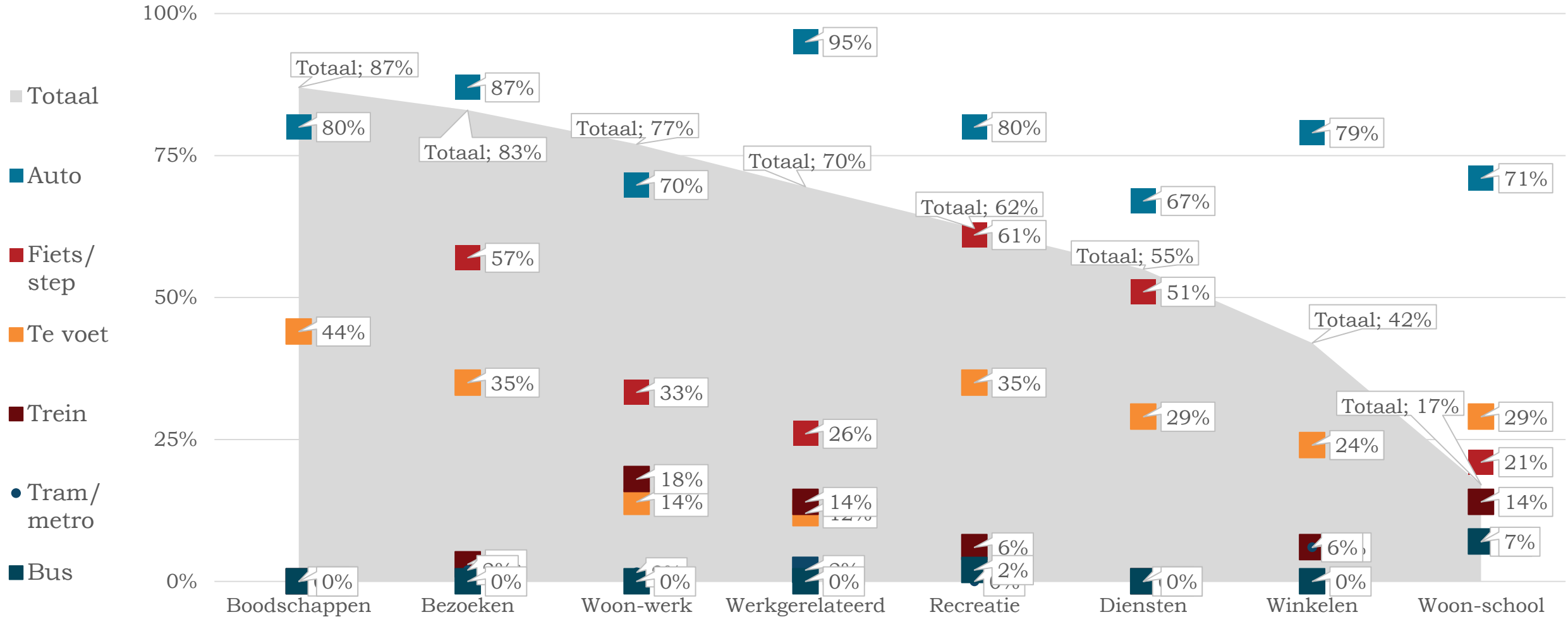
TYPE VERPLAATSLINGEN VERVOERMIDDELEN

Kunt u voor elk type verplaatsing aangeven welk vervoermiddel u gebruikt om er te geraken?

Er zijn meerdere antwoorden per activiteit mogelijk.

Totaal = totaal % van respondenten die dit type verplaatsing doet.

Vervoermiddel = aandeel (%) van het vervoermiddel per type verplaatsing



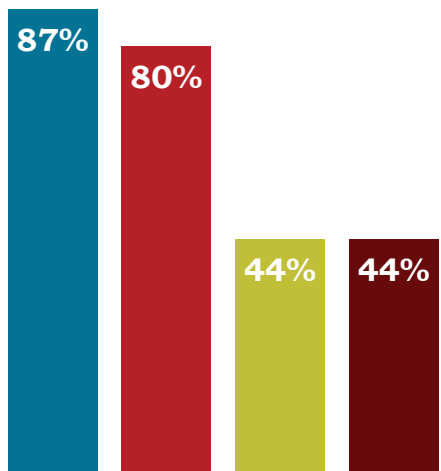
TYPE VERPLAATSINGEN VERVOERMIDDELEN

Kunt u voor elk type verplaatsing aangeven welk vervoermiddel u gebruikt om er te geraken? Er zijn meerdere antwoorden per activiteit mogelijk.

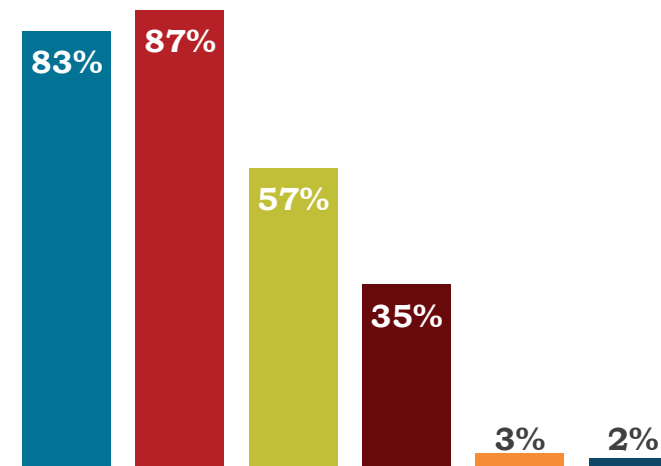
Totaal = totaal % van respondenten die dit type verplaatsing doet.

Vervoermiddel = aandeel (%) van het vervoermiddel per type verplaatsing

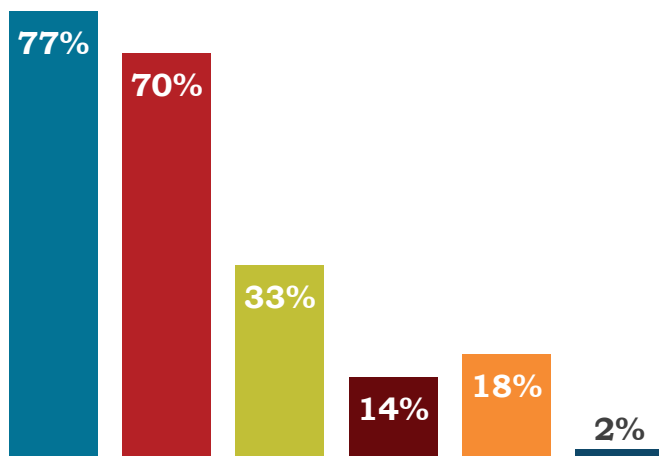
Boodschappen



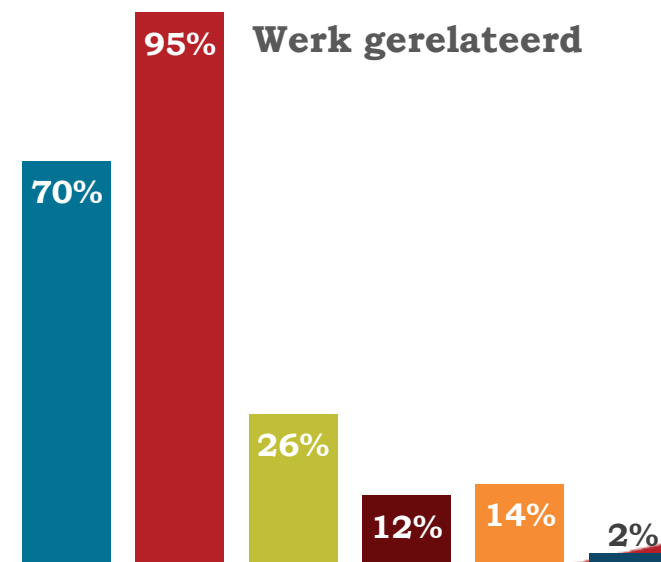
Bezoeken familie, vrienden, kennissen



Woon-werk



Werk gerelateerd

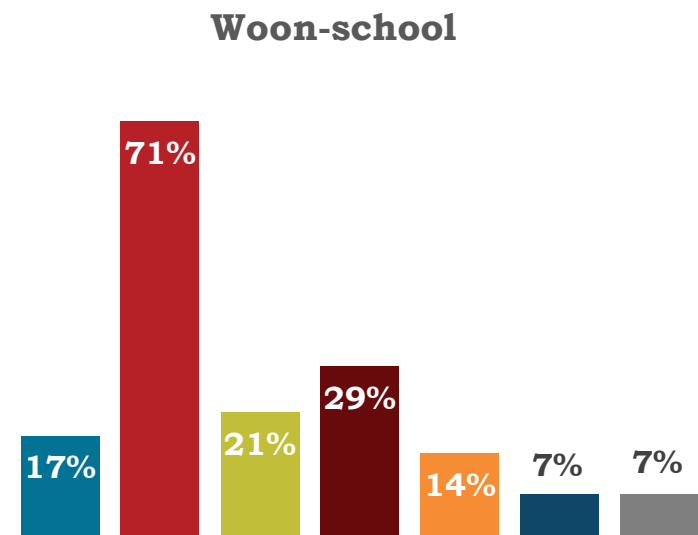
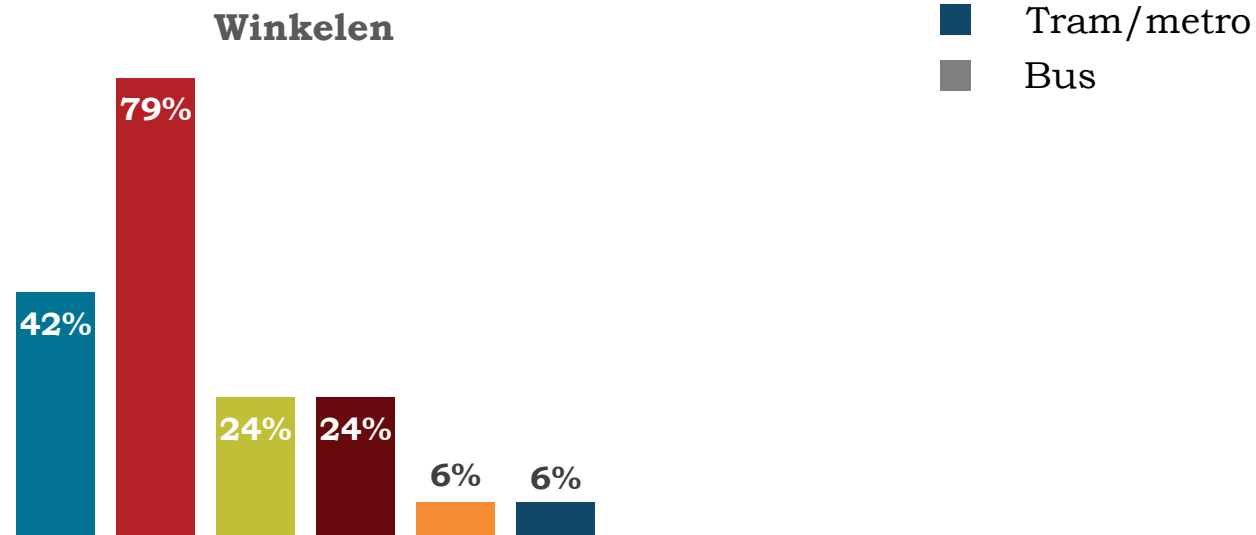
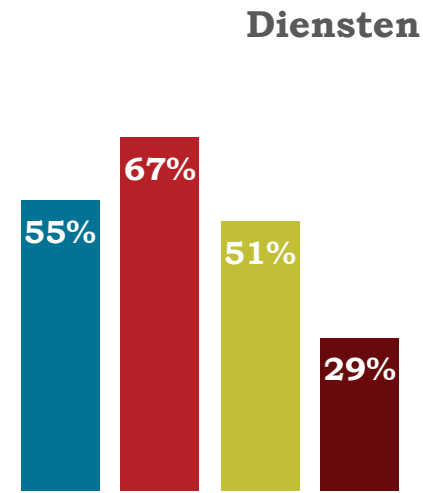
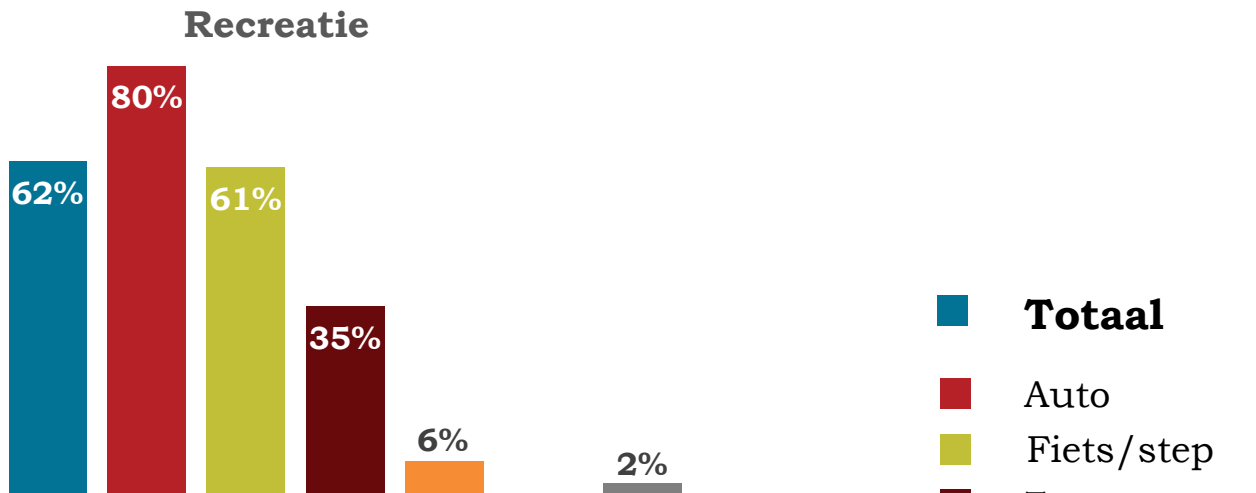


- Totaal
- Auto
- Fiets/step
- Te voet
- Trein
- Tram/metro
- Bus

TYPE VERPLAATSINGEN VERVOERMIDDELEN

Kunt u voor elk type verplaatsing aangeven welk vervoermiddel u gebruikt om er te geraken? Er zijn meerdere antwoorden per activiteit mogelijk.

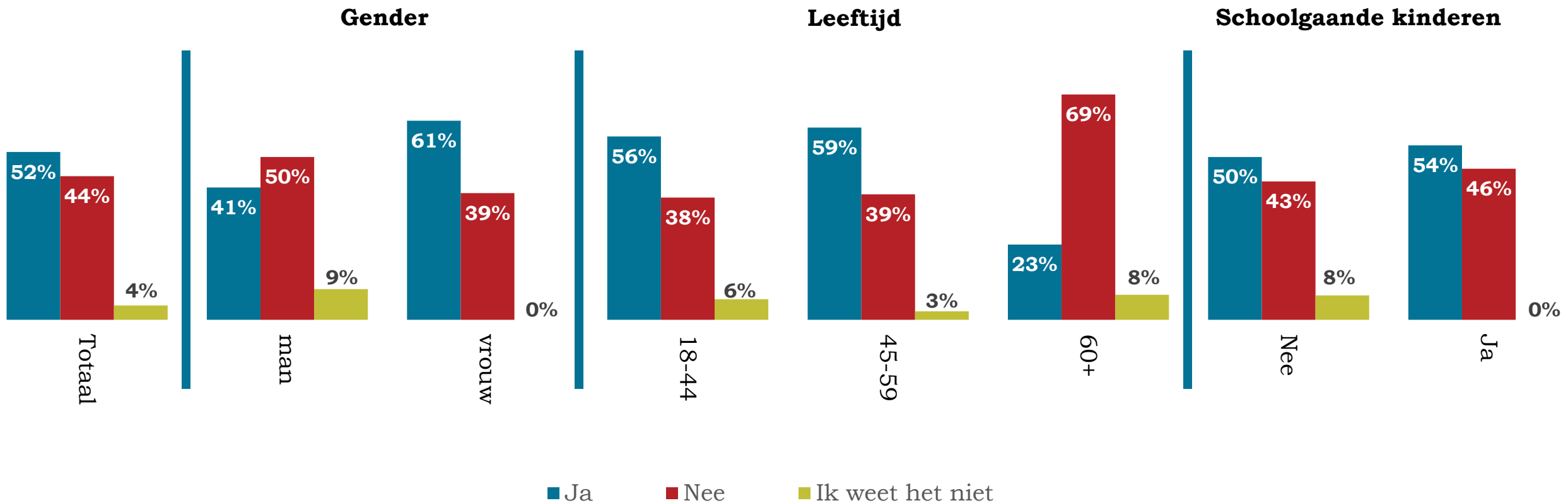
Totaal = totaal % van respondenten die dit type verplaatsing doet.
Vervoermiddel = aandeel (%) van het vervoermiddel per type verplaatsing



WOON-WERK OF WERK GERELATEERDE VERPLAATSINGEN MET DE AUTO

U gaf aan dat u woon-werk of werk gerelateerde verplaatsingen met de auto doet.

Zou u deze verplaatsing liever of nog vaker met een ander vervoersmiddel of een combinatie van vervoermiddelen willen doen?

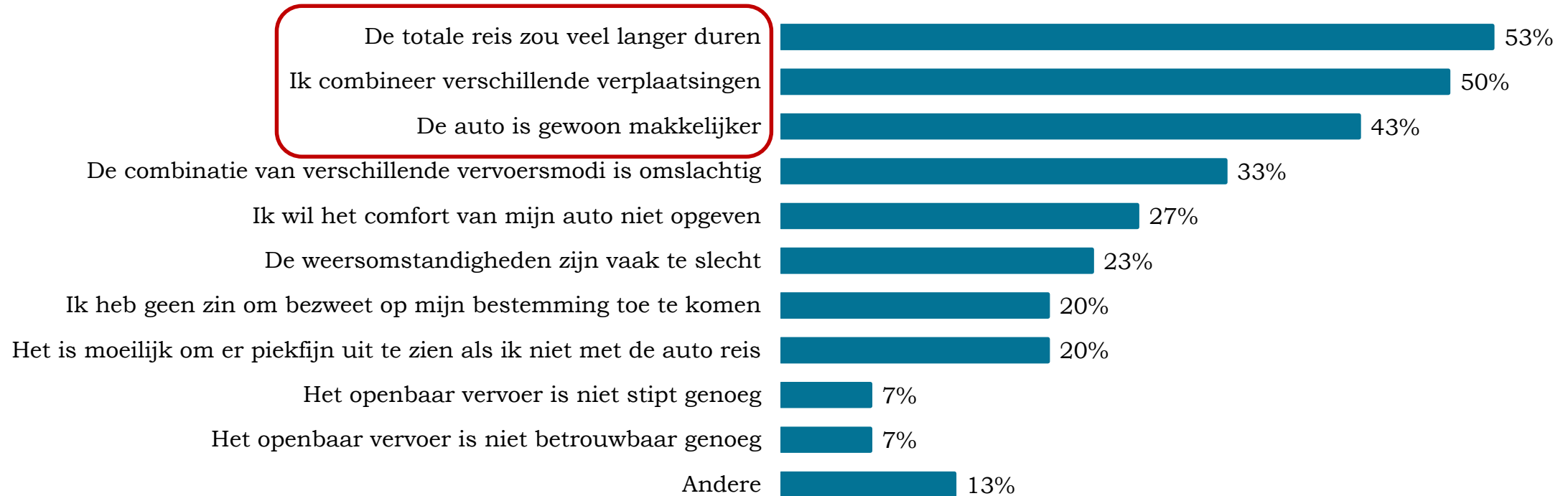


WOON-WERK OF WERK GERELATEERDE VERPLAATSINGEN MET DE AUTO

U gaf aan dat u woon-werk of werk gerelateerde verplaatsingen met de auto doet.

Zou u deze verplaatsing liever of nog vaker met een ander vervoersmiddel of een combinatie van vervoermiddelen willen doen?

Indien “nee”: Waarom niet?

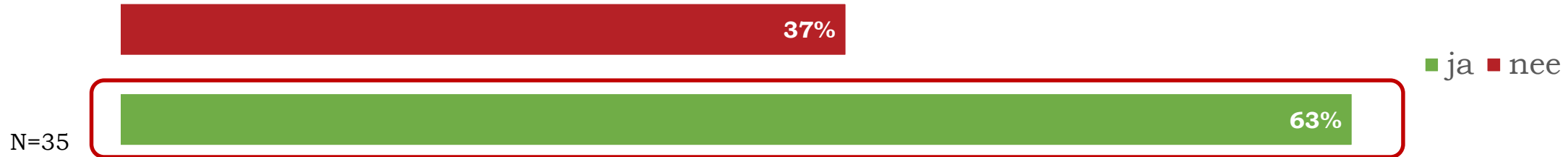


WOON-WERK OF WERK GERELATEERDE VERPLAATSINGEN MET DE AUTO

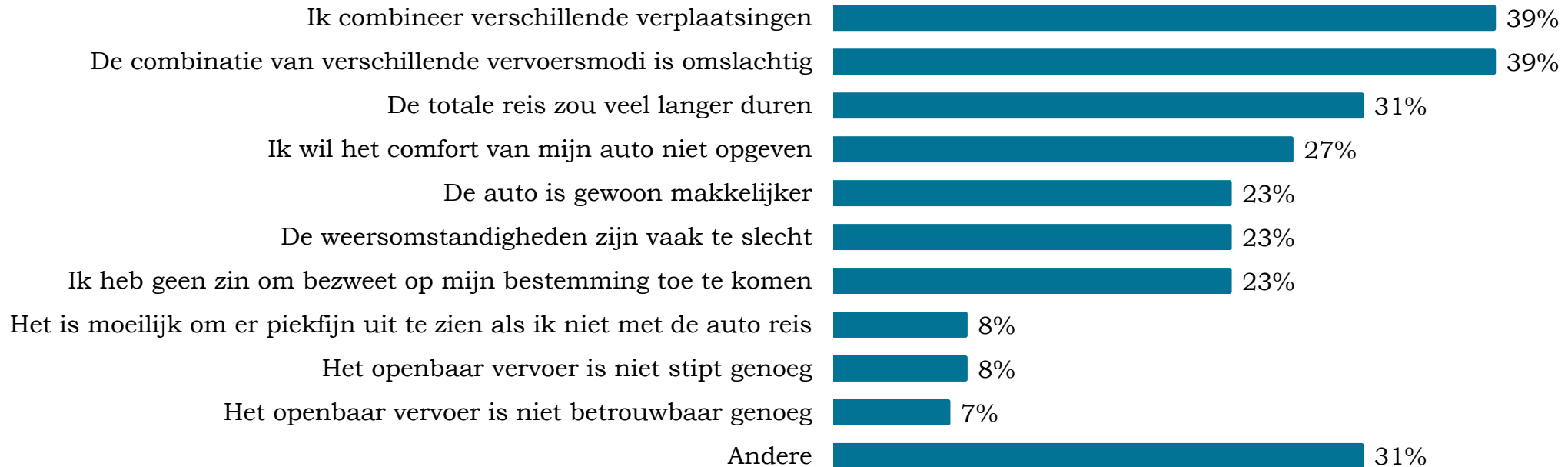
U gaf aan dat u woon-werk of werk gerelateerde verplaatsingen met de auto doet.

Zou u deze verplaatsing liever of nog vaker met een ander vervoersmiddel of een combinatie van vervoermiddelen willen doen?

Indien “ja”: Acht u het realistisch dat u in de toekomst deze verplaatsingen zonder de auto zal doen?

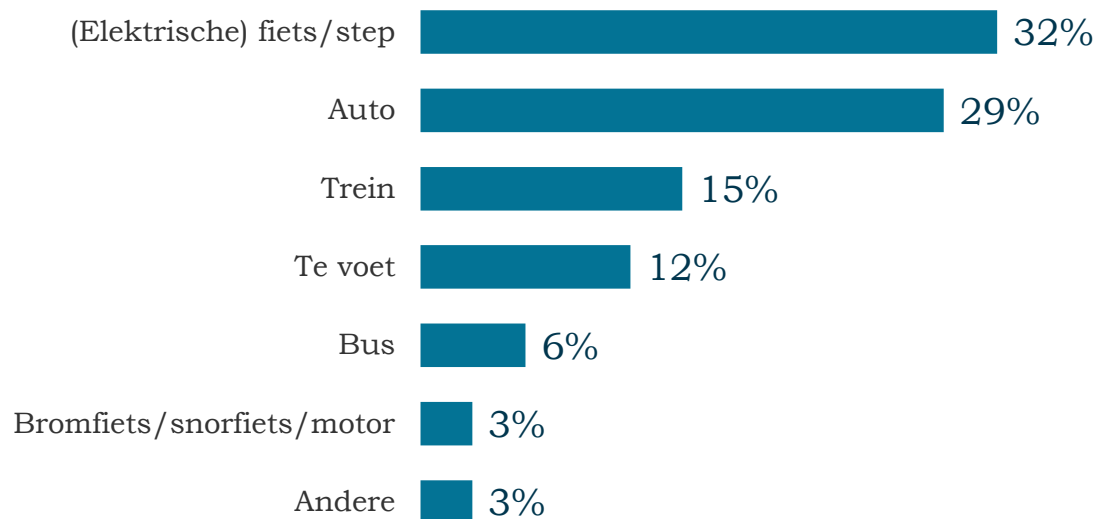


Indien niet realistisch: Waarom niet?

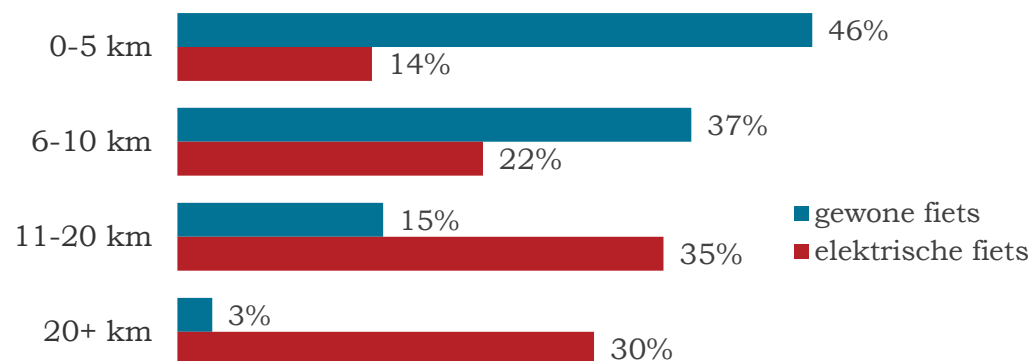


TYPE VERPLAATSINGEN

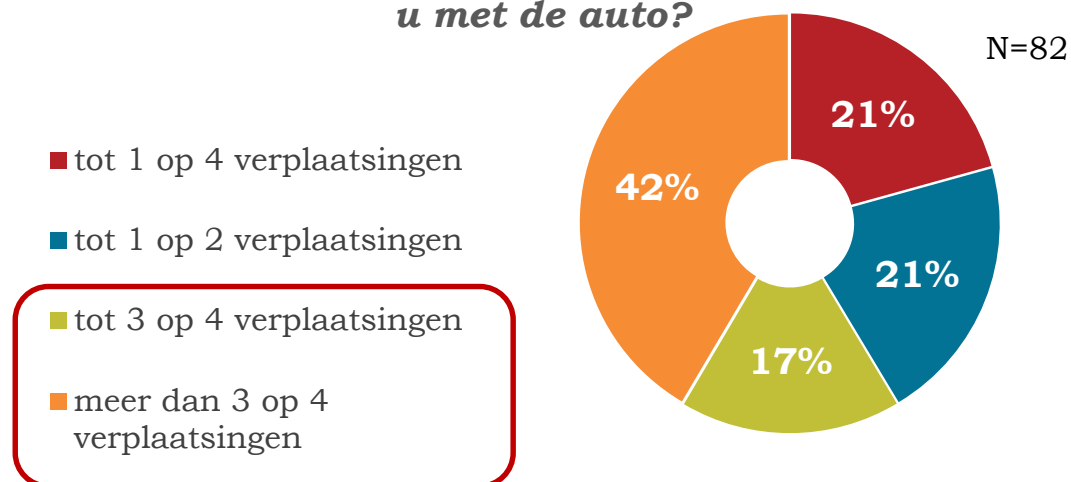
Hoe gaan uw kinderen meestal naar school?



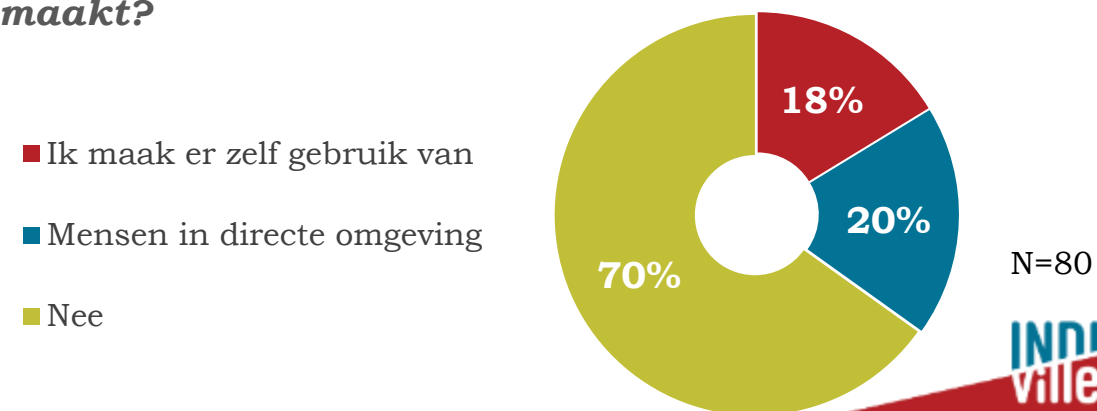
Wat is voor u persoonlijk de maximale, maar nog steeds aangename afstand voor een verplaatsing met de fiets?



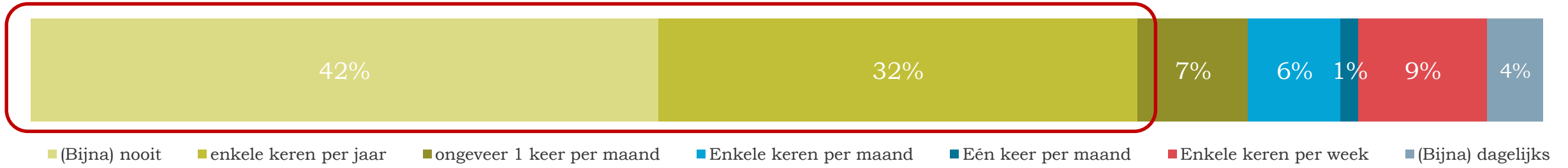
Welk aandeel van uw verplaatsingen doet u met de auto?



Heeft u wel eens gebruik gemaakt van een deelsysteem voor auto's of fietsen, of kent u iemand in uw directe omgeving (familie of vriendenkring) die hiervan gebruik maakt?

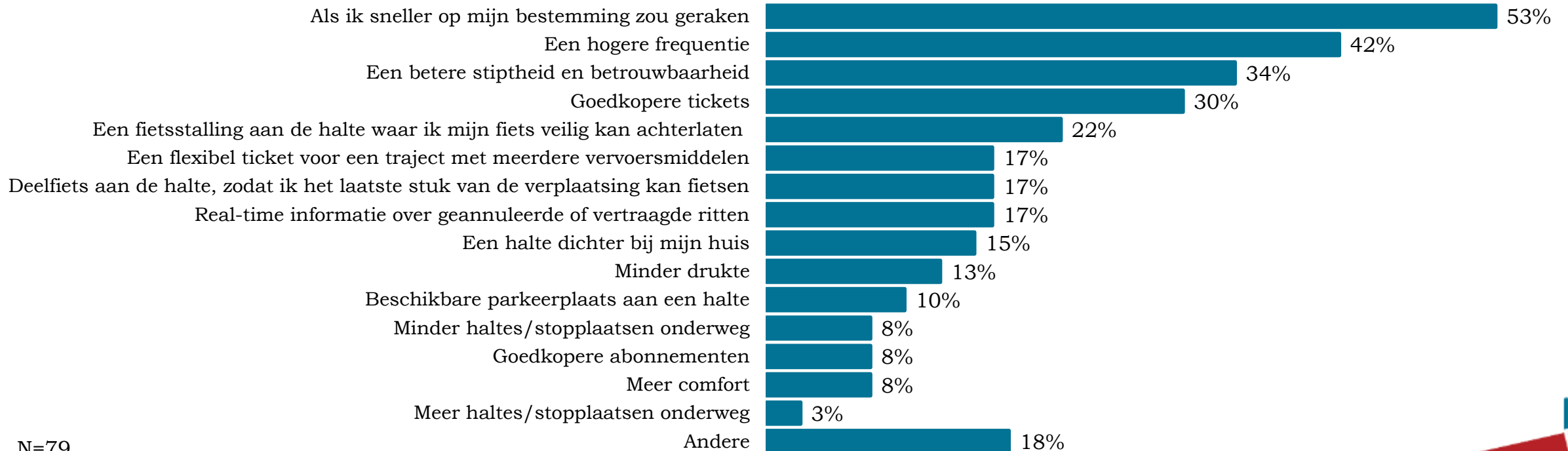


Hoe vaak gebruikt u het openbaar vervoer?



N=82

Wat zou u persoonlijk kunnen overtuigen om het openbaar vervoer (nog) vaker te gebruiken?



N=79

Mobiliteitsbeleid

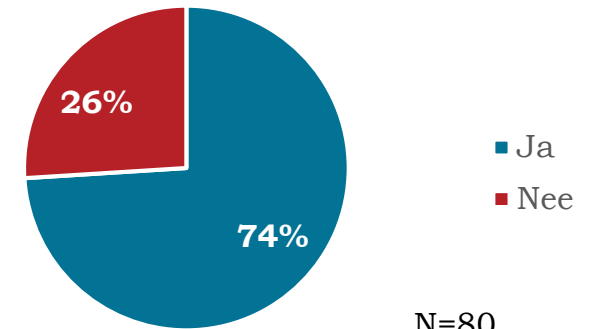
Bent u op de hoogte van het nieuwe mobiliteitsbeleid?



N=80

- Ik ben niet op de hoogte van het nieuwe mobiliteitsbeleid
- Ik heb ervan gehoord, maar ken de inhoud niet
- Ik heb ervan gehoord en ben enigszins op de hoogte van de inhoud
- Ik heb ervan gehoord en ken de inhoud goed
- Ik heb ervan gehoord en ken de inhoud erg goed

Weet u tot welke vervoerregio uw gemeente behoort?



N=80

Wat is volgens u het aandeel verplaatsingen met duurzame vervoersmiddelen dat behaald kan worden tegen 2024?



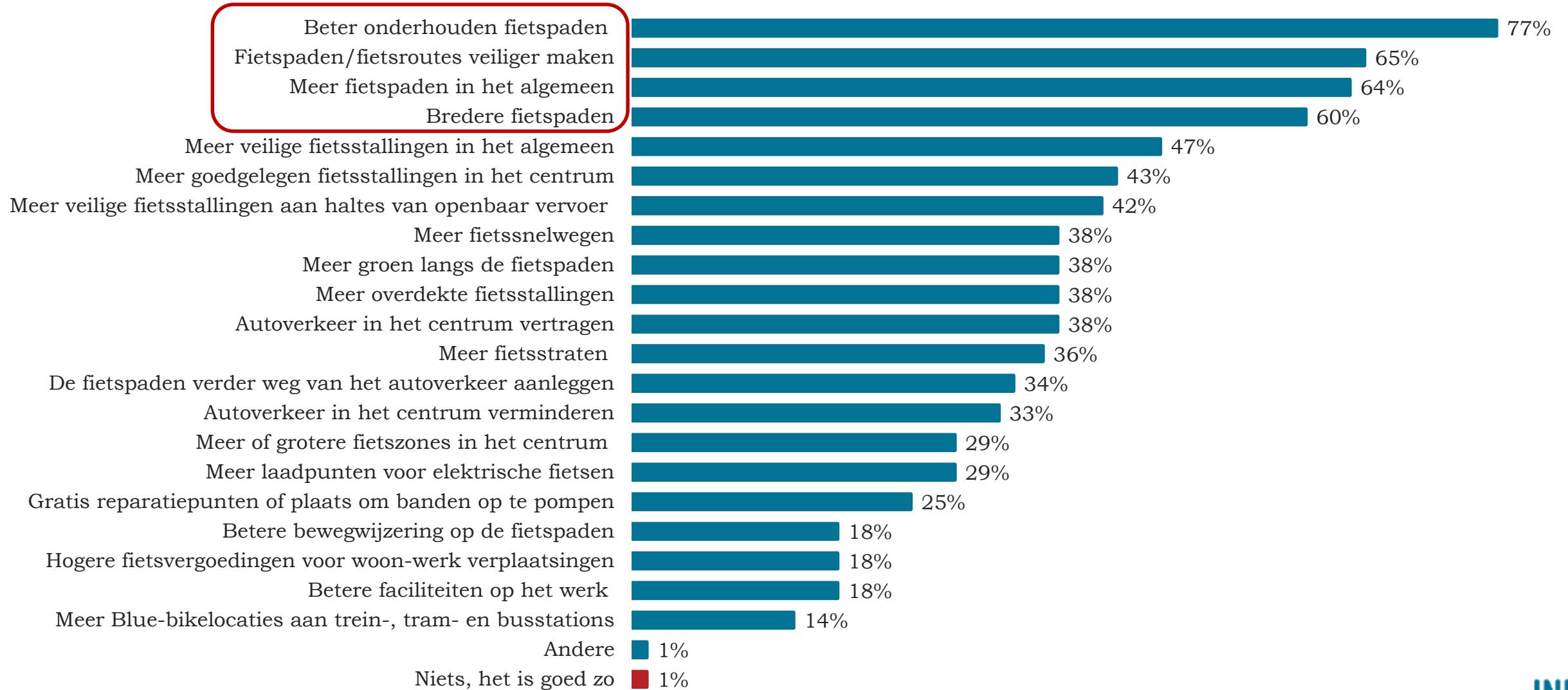
- 1-25%
- 26-50%
- 51-75%
- 76-100%

RESULTATEN REGIONALE MOBILITEITSBELEID

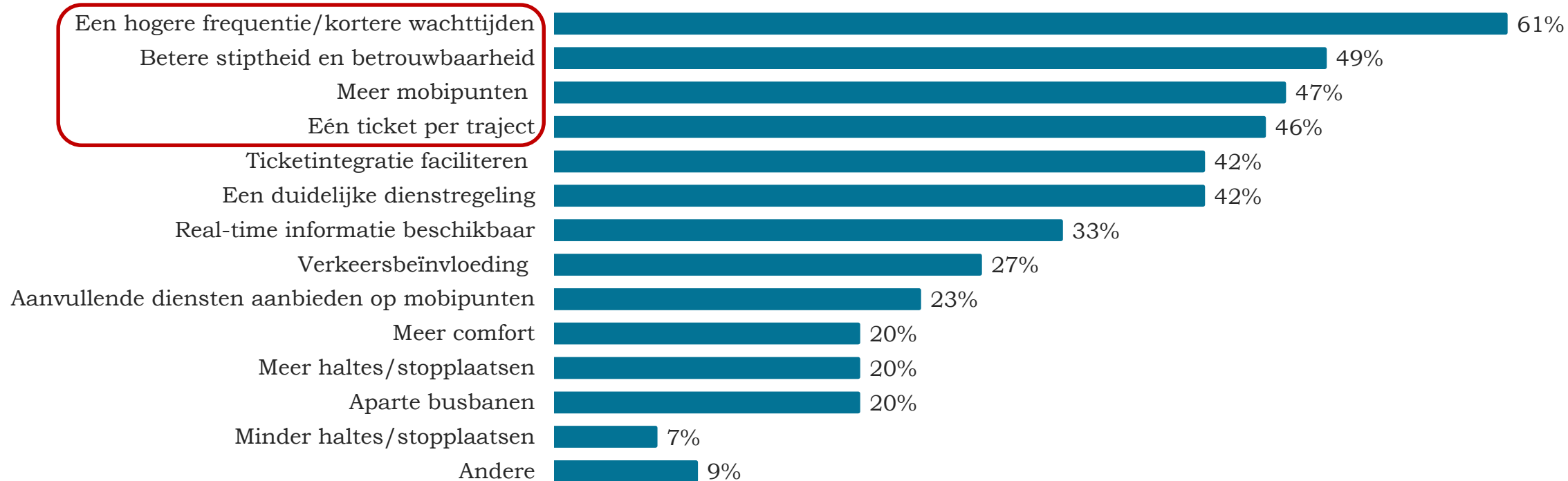
Het nieuwe regionale mobiliteitsbeleid zal een impact hebben op de verplaatsingen van inwoners. Wat moeten volgens u de drie belangrijkste resultaten zijn in de vervoerregio Kortrijk?



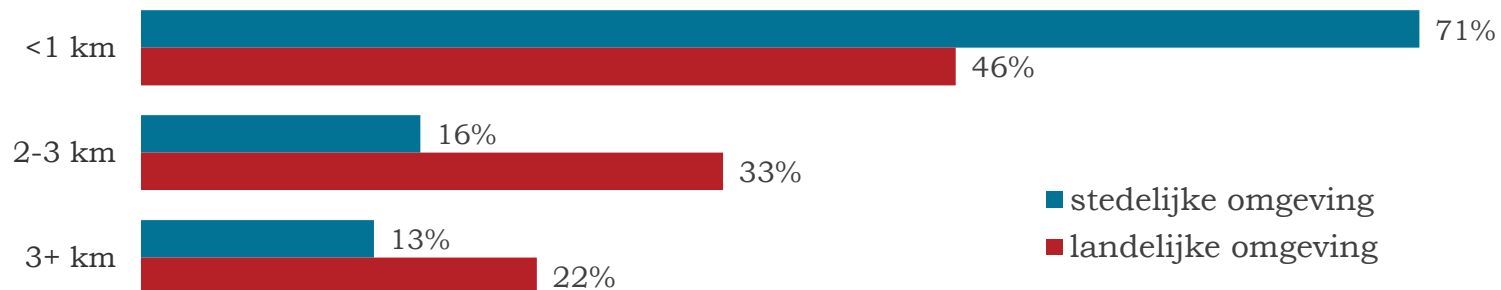
Wat moet er volgens u gebeuren om fietsen maximaal te stimuleren?



Wat moet er volgens u gebeuren om het openbaar vervoer in de regio te verbeteren?

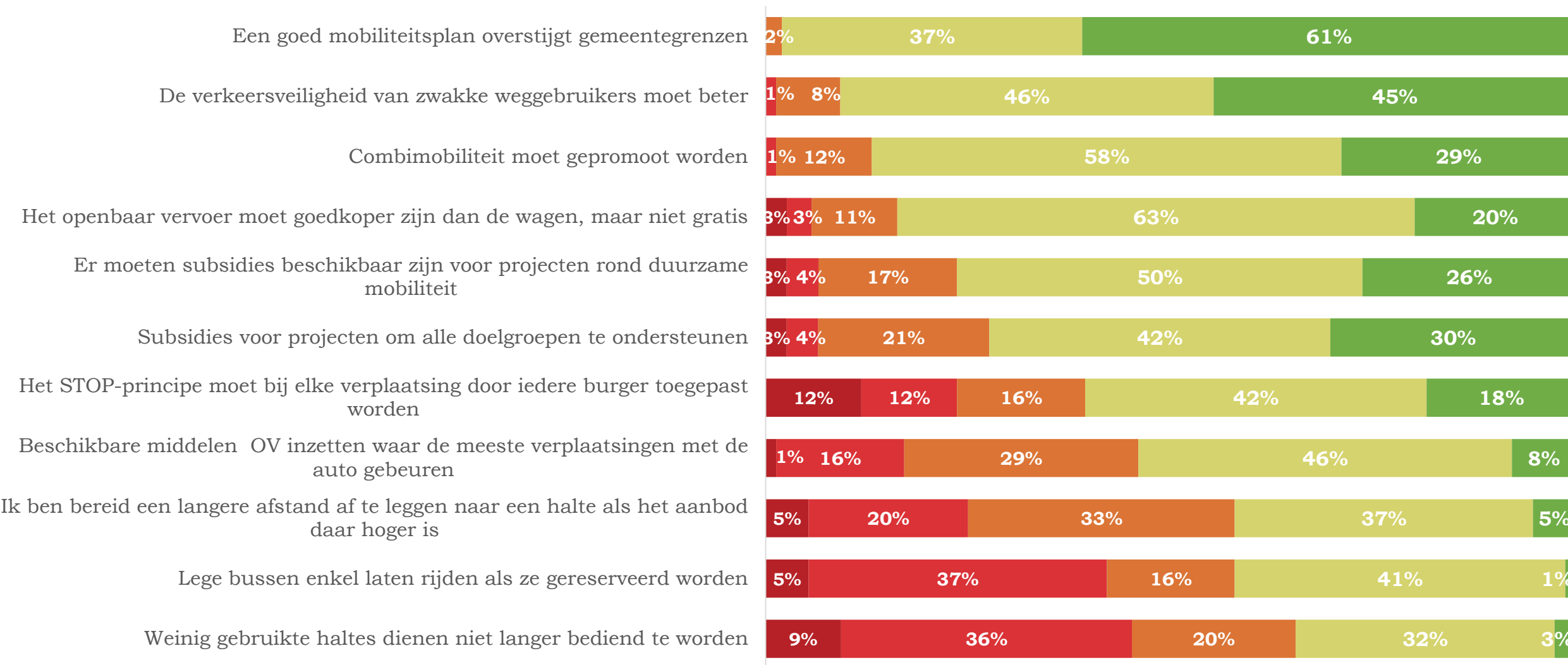


Wat zou volgens u de maximale afstand mogen zijn voor inwoners tot aan een bus-, tram- of treinhalte of mobipunt om zich met fiets of te voet te verplaatsen van hun woning?



MOBILITEITSBELEID STELLINGEN

In welke mate bent u het eens of oneens met volgende stellingen?



N=76

■ helemaal oneens ■ oneens ■ noch eens noch oneens ■ eens ■ helemaal eens

MOBILITEITSBELEID STELLINGEN

In welke mate bent u het eens of oneens met volgende stellingen?



N=77

■ helemaal oneens ■ oneens ■ noch eens noch oneens ■ eens ■ helemaal eens

BASISBEREIKBAARHEID 8 DOELSTELLINGEN

Voor welke doelstellingen is er volgens u nog het meeste werk aan de winkel in de vervoerregio Kortrijk?



Conclusies

EIGEN GEBRUIK VAN VERVOERSMIDDELEN DOOR RAADSLEDEN

- ▲ De auto blijft ook voor raadsleden het dominante vervoermiddel voor allerlei persoonlijke, werk- en gezinsgerelateerde verplaatsingen.
 - ▲ 42% van de raadsleden doet minimaal 3 op 4 verplaatsingen met de auto
 - ▲ 59% minimaal 2 op 4 met de auto
- ▲ 52% van de raadsleden wil echter minder de auto gebruiken voor woon-werk of werkgerelateerde verplaatsingen (vooral vrouwen en de -60-jarigen).
 - ▲ 63% van deze groep denkt ook dat het realistisch is dat ze dit in de toekomst zullen doen.
 - ▲ Argumenten om dat niet te doen zijn langere duurtijd, de nood om verschuivende verplaatsingen te combineren en het feit dat de auto gewoon makkelijker is voor hen.
- ▲ Relatief weinig raadsleden hebben zelf ervaring (18%) met deelsystemen van auto's of fietsen. Nog eens 20% kent wel mensen die dat gebruiken.
- ▲ Raadsleden geven aan dat de maximale fietsafstand tussen 0-5 km ligt (46%) of 6-10 km (37%). Voor elektrische fietsen is dit 6-10 km (22%) en 11-20 km (35%)
- ▲ Raadsleden gebruiken relatief weinig het openbaar vervoer (75% maximaal enkele keren per jaar) t.o.v. maar 4% dagelijks en 9% wekelijks

MOBILITEITSBELEID

- ▲ Vervoerregio Kortrijk
 - ▲ 26% van de raadsleden weet niet tot welke vervoerregio de gemeente hoort.
 - ▲ 37% geeft aan niet goed op de hoogte te zijn van het nieuwe mobiliteitsbeleid, 40% enigszins en 23% goed of erg goed.
- ▲ Verwachtingen aandeel duurzame mobiliteit in de regio tegen 2024: 33% verwacht een aandeel van maximaal 25%, en 49% verwacht een aandeel tussen 26-50%.
- ▲ Verwachte resultaten nieuw mobiliteitsbeleid:
 - ▲ Meer fietsgebruik en betere/veilige –infrastructuur: 49%
 - ▲ Meer/beter openbaar vervoer met betrouwbare dienstverlening: 49%
 - ▲ Afstemming van verschillende vervoersmodi op elkaar (bv. door een mobipunt): 46%
- ▲ Om fietsen maximaal te stimuleren met men volgens de raadsleden inzetten op onderhoud (77%), verkeersveiligheid (65%), meer (64%) en betere (60%) fietspaden
- ▲ Om het openbaar vervoer maximaal te stimuleren met men volgens de raadsleden inzetten op hogere frequenties (61%), stiptheid (49%), mobipunten (47%) en 1 ticket per traject (46%)

HOUDINGEN

- ▲ Zeer positieve houdingen ten opzichte van:
 - ▲ Intergemeentelijke samenwerking (98%)
 - ▲ Verkeersveiligheid (91%)
 - ▲ Combimobiliteit (87%)
 - ▲ Openbaar vervoer goedkoper dan de auto (83%)
 - ▲ Subsidies voor duurzame mobiliteit (76%) of doelgroepen (72%)
- ▲ Raadsleden stellen zich vragen bij:
 - ▲ Niet meer bedienen van weinig gebruikte haltes (45% tegen – 35% voor)
 - ▲ Afschaffen van lijnen met teveel lege bussen en vervangen door reservatiesystemen (42% tegen – 42% voor)
 - ▲ Langere verplaatsingen naar haltes in ruil voor hogere frequenties (25% tegen – 42% voor)
 - ▲ Aparte busbanen (16% tegen 38% weet niet – 46% voor)

- ▲ Waar is het meeste werk nog te doen in de vervoerregio Kortrijk volgens de raadsleden?
 - ▲ Een gelaagd netwerk van vervoersmiddelen uitbouwen: 54%
 - ▲ Combineren van verschillende vervoersmiddelen: 51%
 - ▲ Een betere verkeersveiligheid voor alle weggebruikers: 45%
 - ▲ Een vlottere doorstroming voor de auto, bus, tram en fiets: 42%
 - ▲ Een regionale aanpak die de gemeentegrenzen overstijgt: 40%

INDI ville

RESEARCHERS
COLLECTIVE FOR
STUDIES ABOUT
SOCIETY, POLITICS
AND MEDIA

Anne Borgers | Colin Sanders | Wouter Samyn
Jurgen Minnebo | Jo Steyaert | Robin Lagrou
Stéphanie Busschaert | Lies Maurissen

Indiville CVBA



Vaartstraat 73
BE-3000 Leuven



+32-(0)472/53.09.41



info@indiville.be



IBAN: BE30 0017 2907
4611
BIC: GEBABEBB

BE0554.809.415