

STUURGROEP SANERING & MORFOLOGIEHERSTEL VOORMALIG ONTGINNINGS- GEBIED BOOM-TERHAGEN

VERGADERING 5 maart 2020 – VERSLAG

Aanwezig

Ludwig Caluwé, Luk Lemmens, Danny Toelen, Wouter Verbeeck, Chris Danckaerts, Bram Verschoren, Jurgen Callaerts, Els De Vlies, Jeroen Baert, Kris Van Hoeck, Luc Cassan, Renilde Thys, Evi Triest, Gert Van de Genachte, Jan Blancke, Kathleen Art

Verontschuldigd

Bart Van Camp, Dominique Van Hecke, Veerle De Beuckeleer

De stuurgroep keurt het verslag van de vergadering van 6 februari 2020 goed.

Overzicht STAVAZA Studies

De stuurgroep:

- Neemt kennis van de stand van zaken van de voorbereidende studies, documenten en rapporten.
- Stelt vast dat het gros van de studies in verregaande opmaak is, en binnen een paar weken verwacht moeten worden; dat er thans dus geen afgewerkte stukken kunnen worden voorgelegd;
- Noteert dat de nota projectvergadering en de aanvraagdossiers evenzeer in opmaak zijn.

Overzicht overeenkomsten in opmaak

De stuurgroep:

- Neemt kennis van de stand van zaken mbt de te onderhandelen overeenkomsten;
- Noteert dat aan grondeigenaar Ceuppens een aanbod zal worden overgemaakt;
- Noteert dat met betrekking tot de gronden van de Vlaamse Overheid een vierpartijenovereenkomst in opmaak is waarbij de saneringswerken worden toegelaten en er gestreefd wordt naar een overdracht om niet van deze gronden naar de gemeente Rumst;
- Noteert dat de onderhandelingen met de vissersclub zullen worden opgestart na schriftelijk standpunt van Ovam over de saneringstechniek;
- Overlegt over het gegeven dat er een alternatief op tafel ligt voor de vissersclub, maar dat, bij gebreke aan overeenkomst, enkel een onteigeningsprocedure over blijft;
- Noteert dat ook gronden van Wienerberger zullen getroffen worden en dat er bij deze partij een bergingsmogelijkheid tot 500.000 m³ in zicht komt; dat alsdan de verplichtingen naar Lantis zouden kunnen nageleefd worden;
- Noteert dat ook met Natuurpunt een overeenkomst wordt voorbereid mbt de verontdieping van hun plassen;

- Dat alle voorgaande overeenkomsten, met uitzondering van de vierpartijenovereenkomst, zullen worden afgesloten tussen de provincie en De Vlaamse Waterweg enerzijds en de betrokken partij anderzijds;

Vorbereiding communicatiemoment

De stuurgroep:

- Neemt kennis van de plannen met betrekking tot de infomarkt d.d. 21 april
- Stelt vast dat INBO, Lantis, Arcadis, Tractebel, DVW, provincie en gemeenten daar aanwezig zullen zijn;
- Vraagt zich af of Natuurpunt daar ook een standplaats kan of moet krijgen; beslist dat een beslissing dienaangaande aan Natuurpunt wordt overgelaten;
- Akteert dat een filmpje voorbereid wordt waarin het verhaal van het project chronologisch wordt toegelicht;
- Neemt kennis dat meerdere particulieren vragen stelden mbt de INBO-studie;
- Neemt kennis van de persberichten in de afgelopen periode;
- Suggereert om, nadat vergunningen zijn bekomen, dit project ook op de nemen in de nieuwskanalen van Lantis (website, nieuwsbrief)

Geactualiseerde timing

De stuurgroep:

- Neemt kennis van de geactualiseerde timing van het project;
- Akteert dat volgens de huidige timing een goedgekeurd MER verwacht wordt tegen eind mei;
- Dat het verzoek van projectvergadering circa medio april wordt verwacht;
- Dat de documenten ten behoeve van Oyam ertoe zouden moeten leiden dat er eind juli een overeenkomst met de vissersclub bereikt is;
- Dat het openbaar onderzoek inzake de omgevingsvergunning in september zou lopen;
- Dat de omgevingsvergunning tevens een zaak der wegen impliceert, wat een langere doorlooptijd meebrengt;
- Beraadslaagt over mogelijke acties die hier een tijds winst zouden kunnen meebrengen;
- Dat het BSP daarop volgt en derhalve de effectieve berging van de gronden pas in de 2^{de} helft van 2022 moet worden verwacht;
- Dat de werken tot 2027 zouden lopen;
- Vraagt zich af wanneer Lantis dan zal starten;
- Noteert dat Lantis grondpartijen tot 14 miljoen m³ voorziet; dat de ontwerpstudie om de infrastructuur aan te leggen veel geld kost en dat vanaf start studie circa 1,5 jaar vereist is om tot effectieve uitvoering vereist is; dat zomer 2022 een 2^{de} deel van zone 3A en een deel van de Kanaaltunnels worden aangepakt en dan volop grondpartijen beschikbaar zullen zijn in die periodes;
- Akteert dat Lantis tegen de volgende stuurgroep zal terugkoppelen; dat de gestanddoenings-termijn voor de voorbereidende studie verlengd werd;
- Akteert de vraag van de gemeente Rumst dat asap de timing voor de aanleg van de kunstwerken aan de Kapelstraat wordt vastgeklikt; dat immers de timing voor andere werken daarvan afhangt;

Varia

- akteert dat de Vlaamse Waterweg een visuele controle zal inplannen om na te kijken of er bomen zijn omgewaaid;
- akteert dat op de infomarkt ook mogelijkheid tot input van de bezoekers gewenst is
- akteert dat Lantis van de grondenbank een aanbod kreeg om mee te werken aan het circulair grondhergebruik in functie van landschapsherstel;